

**Technikum Akademickie przy Międzynarodowej Wyższej Szkole Logistyki i Transportu we Wrocławiu realizuje projekt dofinansowany z Funduszy Europejskich**

**Technikum Akademickie we Wrocławiu przy Międzynarodowej Wyższej Szkole Logistyki i Transportu jako gwarancja sukcesu na europejskim rynku pracy**

Celem projektu jest podniesienie poziomu kluczowych kompetencji uczniów Technikum Akademickiego, co ułatwi im funkcjonowanie we współczesnym świecie, a przede wszystkim wejście na europejski rynek pracy.

## OPAVA, CZECHY

### Projekt Ponadnarodowa mobilność uczniów

W ramach projektu „Erasmus” dwie grupy uczniów Technikum Akademickiego wraz z opiekunami wyjechały w marcu i kwietniu 2022 do Opawy w Czechach.

Głównym założeniem projektu są zagraniczne wyjazdy grup uczniów wraz z opiekunami do krajów Unii Europejskiej. Celem wyjazdów uczniów jest wzmocnienie przekrojowych kompetencji kluczowych w tym m.in.: nauka języków obcych, rozwijanie umiejętności uczenia się, nabycie nowych kompetencji niezbędnych do rozwoju osobistego, przyszłego zatrudnienia i aktywnego obywatelstwa europejskiego.



Ready, steady....



**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny



Wyjazd zaczął się od spotkania z grupą czeskich uczniów oraz ich nauczycieli w „Raketa Bowling - Sportovně zábavní centrum”, gdzie uczniowie z opiekunami mieli okazję poznać rówieśników z Czech, poznać się, spróbować lokalnych przysmaków (smażony ser, kofola) oraz zagrać w kręgle.





**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny





**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny





*Różnice językowe, dylemat co wybrać...*



**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny





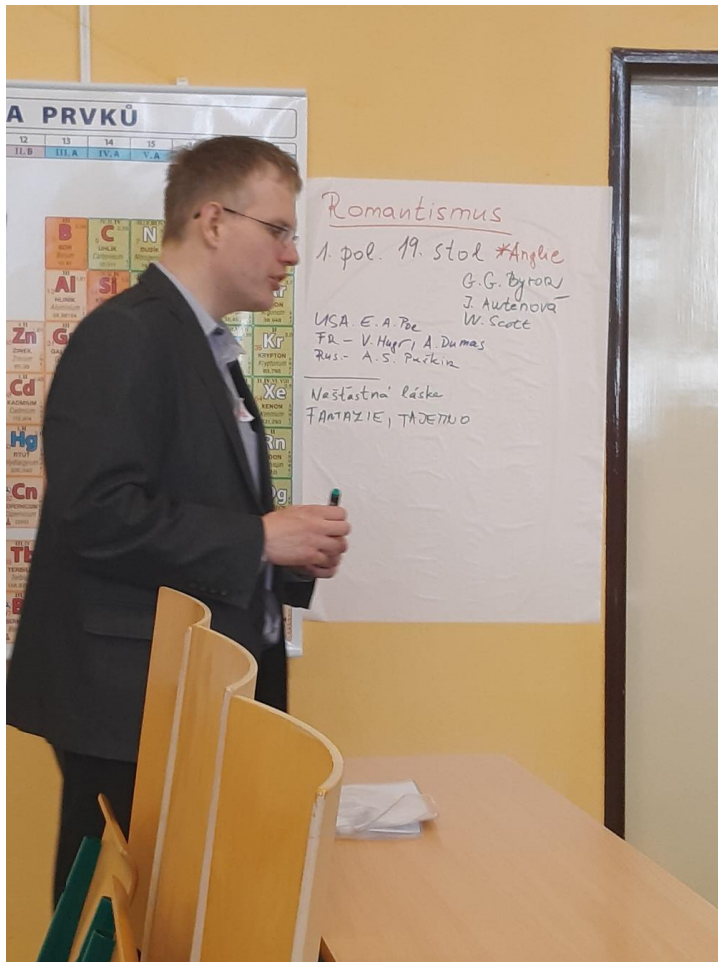
### ***Języki obce nam nieobce- języki wymiany to polski, czeski oraz angielski.***

Prawie cały tydzień uczestniczyliśmy w zajęciach w szkole, gdzie opowiadaliśmy Czechom o polskich tradycjach oraz naszych sławnych osobach z różnych dziedzin. Przywieźliśmy z Polski dla nowych kolegów nasze najlepsze słodycze. Oni z kolei opowiadali nam o swoich potrawach oraz znanych ludziach.

Porównywaliśmy również, co jest typowe dla Polski oraz dla Czech i dostępne w każdym z tych krajów, a co mamy wspólne. Przy okazji uczyliśmy się języka czeskiego i uczyliśmy kolegów języka polskiego, co oczywiście wywołało mnóstwo śmiechu.







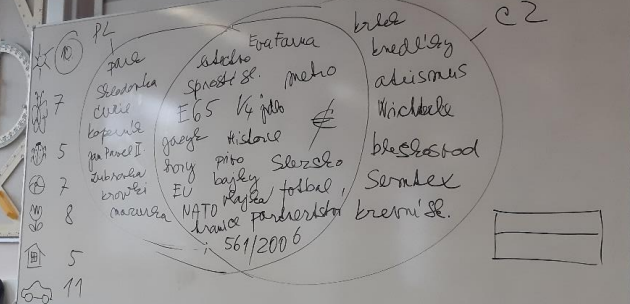
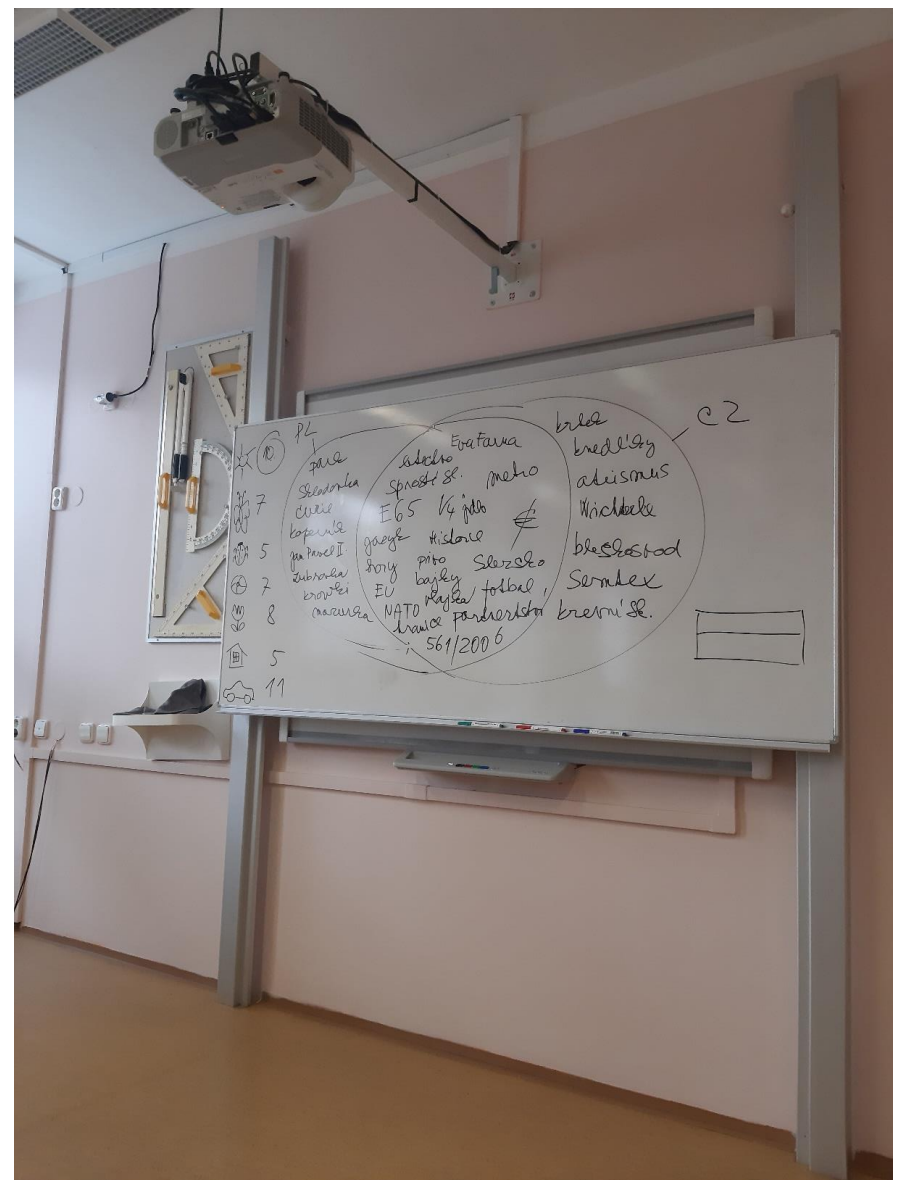
## Romantismus

1. pol. 19. stol. \*Anglie

G.G. Byron  
J. Auerhova  
W. Scott

USA - E. A. Poe  
FR - V. Hugo, A. Dumas  
Rus. - A. S. Pushkin

Nastastna' láska  
FANTAZIE, TAŽETIVO





**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny



Na lekcjach logistyki wymienialiśmy się doświadczeniami oraz poznawaliśmy nowe systemy składowania i transportu. Interesowała nas również sytuacja na logistycznym rynku pracy i umiejętności, których oczekują czescy pracodawcy od absolwentów szkół logistycznych.







**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój

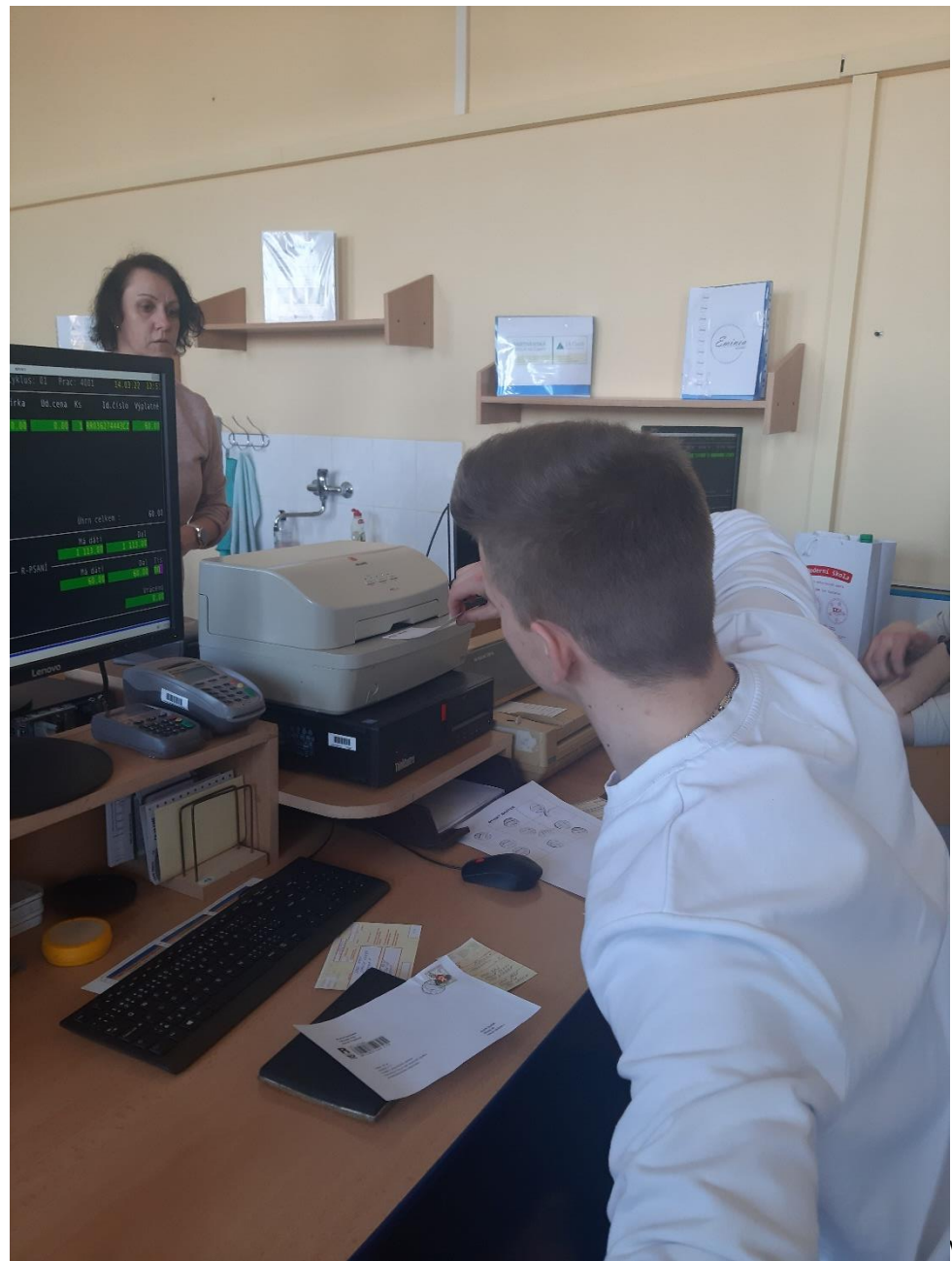
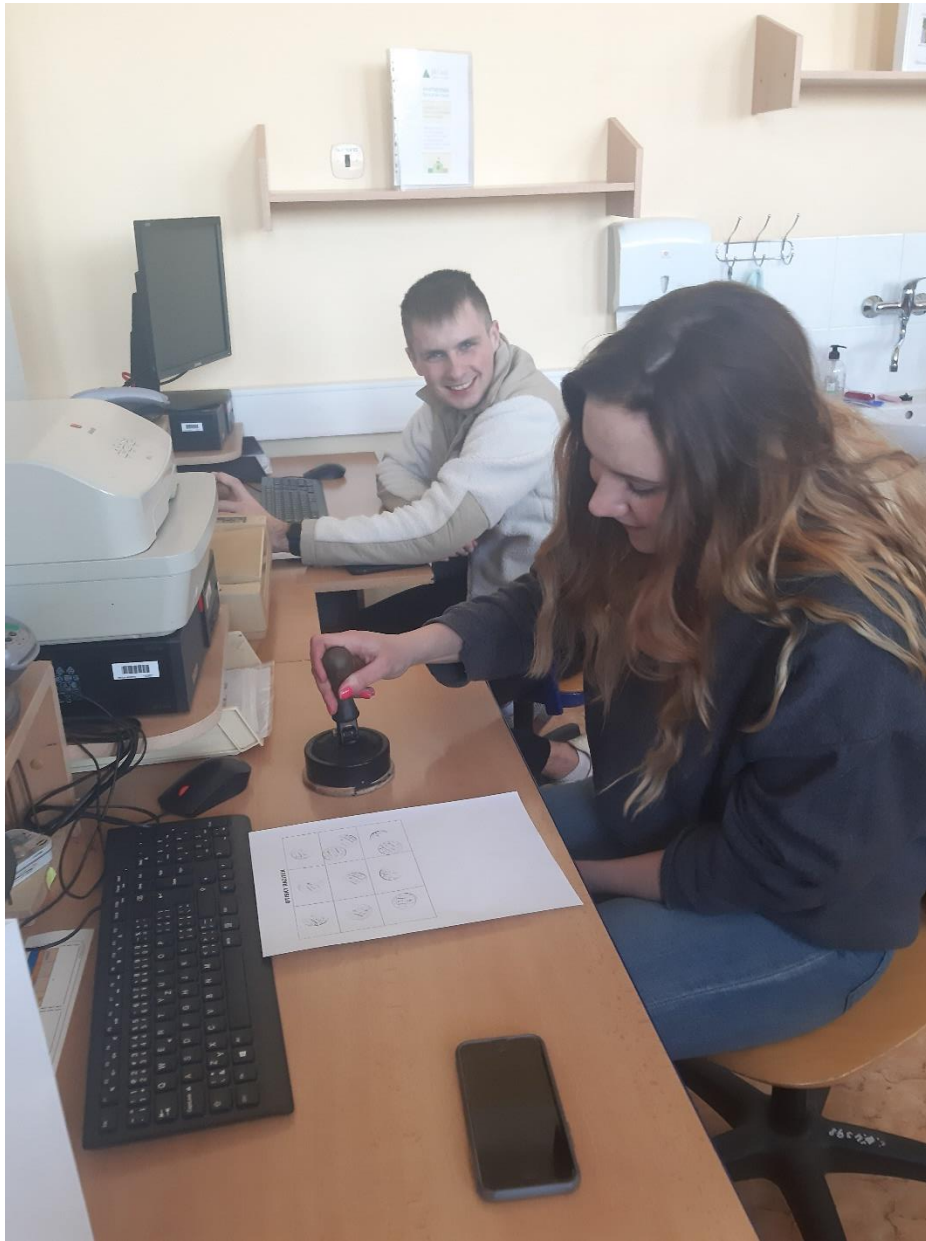


**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny







**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój

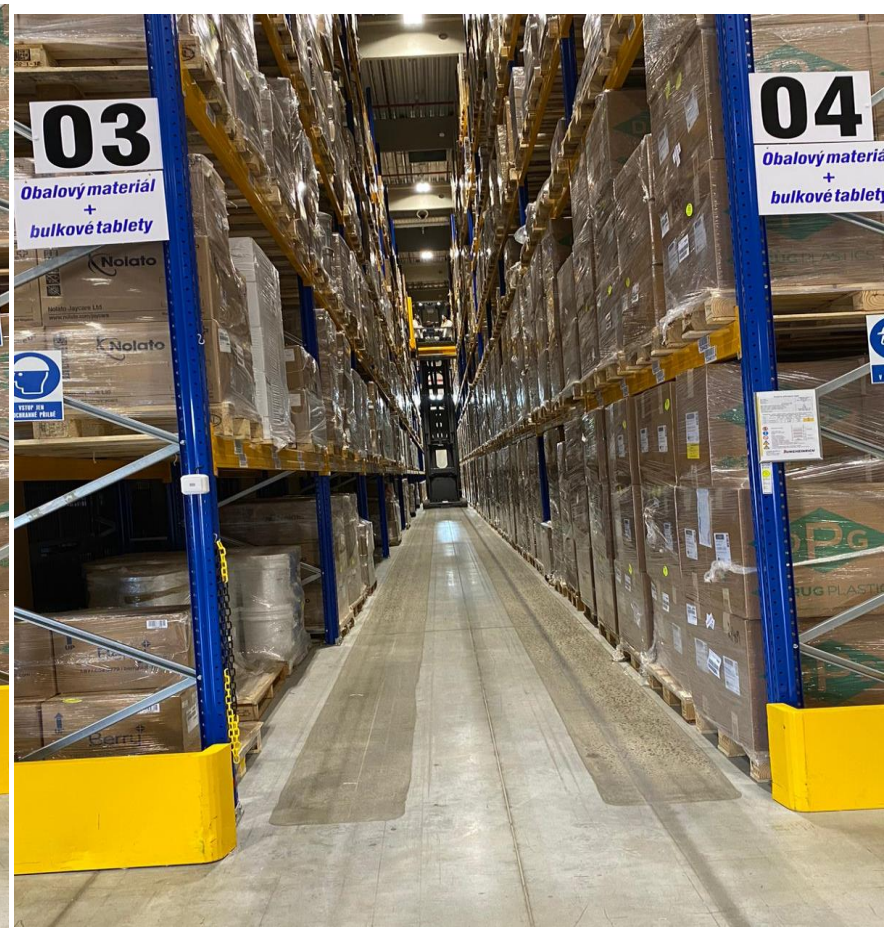


**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny







Fundusze Europejskie  
Wiedza Edukacja Rozwój



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny





Fundusze Europejskie  
Wiedza Edukacja Rozwój



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny





*Wizyta w magazynie firmy farmaceutycznej*



Fundusze Europejskie  
Wiedza Edukacja Rozwój

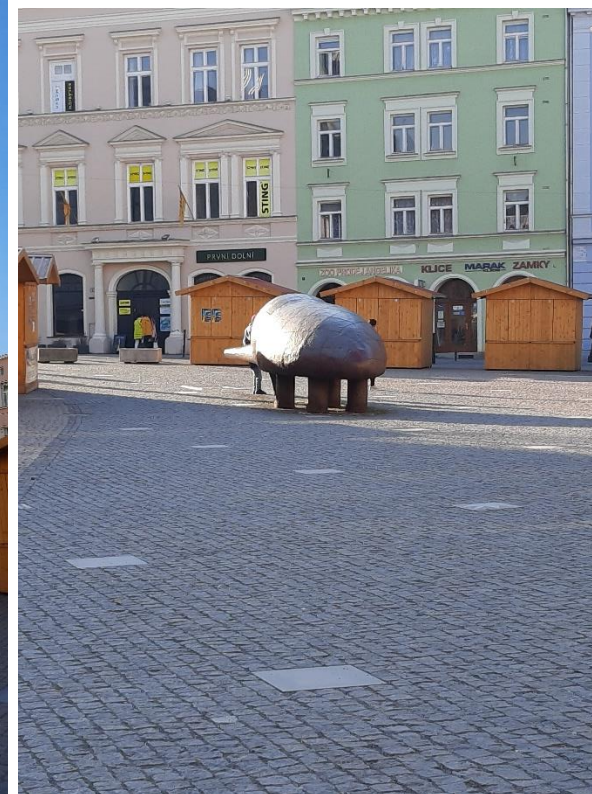
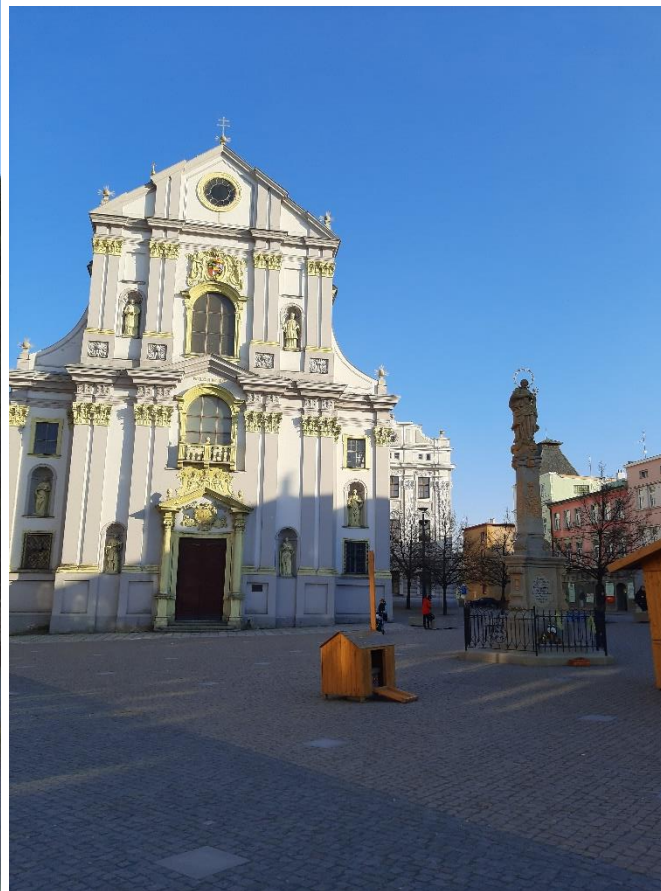


Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny



*W wolnym czasie poznawaliśmy Opawę*





**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny





Fundusze Europejskie  
Wiedza Edukacja Rozwój



Rzeczpospolita  
Polska


Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny



Wycieczka do Pragi była intensywna i ciekawa. Pomimo bardzo wczesnej pory, gdyż pociąg odjeżdża o 5.50. Pobudka o 4.00 to wyzwanie, ale warto było.







## Motorová inspekční drezína Dm 4-47044

**Rok výroby: 1947**  
**Výrobce: Tatra Kopřivnice, Československo**  
**Maximální rychlost: 80 km/h**  
**Výkon motoru: 20,2 kW**  
**Hmotnost prázdného vozidla: 1,3 tuny**  
**Maximální zatížení: 400 kg**  
**Místní vozidlo: Národní technické muzeum**

Drezína s automobilovou karosérií vycházející konceptně z převládajícího automobilu Tatra S2 byla v prvních desetiletích po druhé světové válce běžným dopravním prostředkem drážních zaměstnanců pracujících v oblasti stavby, údržby a kontroly tratí. Československé státní dráhy (ČSD) provozovaly stovky podobných vozidel po celé republice. Tak jako ostatní automobilní drezíny, i tato drezína mohla jezdit oběma směry, avšak uspořádání její karoserie je jednosměrné jako u automobilu Tatra T52, ze kterého vycházela. Proto, aby nemusela při jízdě zpět couvat, měla v místě pod podlahou zvedací zařízení (lever na kliku), jehož pomocí byl řidič schopen drezínu nadzdvihnout nad koleje a ručně otočit. Automobilní drezíny Tatra sloužily u ČSD až do sedmdesátých let. Dnes už se autodrezíny ke služebním cestám drážních zaměstnanců nevyužívají. Od šedesátých let je postupně začaly nahrazovat automobily.


Značení drezín málo jasná pravidla a logickou strukturu. Z označení **Dm 4-47044** lze vyčíst několik základních údajů o vozidle:  
**Dm** – Drezína motorová  
**4** – čtyřmístná  
**47** – vyrobená v roce 1947  
**044** – pořadové číslo drezíny (v daném roce)

Renovace drezíny Dm 4-47044 inicioval v roce 2005 Ing. **Václav Zahradka**. Na renovaci v dílnách Koterov SDC Píseň v letech 2005–2007 dohlížel přednost Bc. **Miroslav Krutina**. Zkušební jízda drezíny s přezdívkou „**Manuška**“ proběhla v červenci 2007.

### ŽELEZNIČNÍ DREZÍNY – stručná historie

Železniční drezíny jsou staré jako železnice sama. Nejprve byly poháněny lidskou silou, později byly osazovány spalovacími motory. Už od počátku se dělily na dvě skupiny:  
 – na drezíny nákladní, sloužící především k přepravě nářadí a materiálu  
 – na drezíny osobní, jejichž výnamná část sloužila výhradně k inspekčním jízdám

Osobní drezíny byly původně zavazena, s dřevěnými lavicemi a byly poháněny lidskou silou. Buďto byly na ruční pohon a obsluha musela točit klikou nebo hybat pákoi, nebo byly šlapací. Existovaly drezíny jednodílné o velikosti jízdního kola i drezíny pro více osob, z nichž zpravidla dvě se staraly o zbytek posádky se věnovat inspekčnímu činnosti. Teprve na počátku dvacátého století se u drezín prosadila novinka – pohon spalovacím motorem. Od té doby se s rostoucím výkonem nových motorů začala také zvyšovat komfort pro přepravované osoby. Původní lehké lavice z dřevěných latí dostaly čalounění, později ochranu před větrem, potom i střešku, a nakonec i celou automobilovou karosérii.



## Motorised Track Inspection Car Dm 4-47044

**Year of Production: 1947**  
**Manufacturer: Tatra Kopřivnice, Czechoslovakia**  
**Maximum speed: 80 km/h**  
**Engine Power: 20.2 kW**  
**Weight of Empty Vehicle: 1.3 tons**  
**Maximum Load: 400 kg**  
**Owner: National Technical Museum**

In the first decades after WWII, the draisines with an automobile body based on pre-war automobile Tatra S2 was a commonly used means of transportation for railway employees working in construction, maintenance and inspection of tracks. Czechoslovak State Railways (Czechoslovak State Railways) operated hundreds of such vehicles all over the republic. As other automobile draisines, this draisine could move in both directions, however, the configuration of its body was unidirectional as was the Tatra T52 car it's based on. In order to avoid reversing, a jacking device (a crank jack) was installed under the floor at the centre of gravity, which enabled the operator to lift the vehicle off the tracks and turn it manually. Automobile draisines Tatra were operated by ČSD until the 1970s. Draisines are no longer used for business trips of railway employees today. In the 1960s, they began to be gradually replaced with cars.

Draisine classification follows strict rules and logical structure. The **Dm 4-47044** classification provides basic information on the vehicle:  
**Dm** – motorised draisine  
**4** – four-seater  
**47** – manufactured in 1947  
**044** – the order number of the draisine (in the relevant year)

Renovation of the draisine Dm 4-47044 was initiated in 2005 by Ing. **Václav Zahradka**. The renovation in Koterov SDC Píseň workshops in the years 2005–2007 was supervised by its head Bc. **Miroslav Krutina**. Test ride of the draisine nicknamed „**Manuška**“ took place in July 2007.

### RAILWAY DRAISINES – Brief History

Railway draisines are as old as railways itself. They were first driven by manual power and later mounted with the combustion engine. From the very beginning, there were two types of draisines:  
 – freight draisines used to transport tools and material  
 – passenger draisines a significant proportion of which was used for inspection trips only.

Passenger draisines originally had an open top, wooden benches and manual drive – the operator either had to turn a crank or pull a lever or pedal. There were single-seater draisines the size of a bicycle as well as multi-seater ones with two operators propelling the vehicle and the rest of passengers carrying out the inspection. It was only in the early 1900s that draisines were innovated – they began to be propelled by the combustion engine. Since then, as the engine power improved so did the passenger comfort. Original light wooden benches were upholstered, a wind protection was added, later a roof and finally the entire automobile body.



**Fundusze Europejskie**  
 Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita Polska**

**Unia Europejska**  
 Europejski Fundusz Społeczny







Fundusze Europejskie  
Wiedza Edukacja Rozwój



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny





**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny





**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny



### PRAŽSKÝ HRAD: ORIENTAČNÍ PLÁN / PRAGUE CASTLE: ORIENTATION MAP

- 1** Kaple sv. Václava  
Chapel of St. Václav
- 2** Svatoplukův palác  
Svatopluk's Palace
- 3** 1. nádvoří  
1st Courtyard
- 4** 2. nádvoří  
2nd Courtyard
- 5** 3. nádvoří  
3rd Courtyard
- 6** 4. nádvoří  
4th Courtyard
- 7** Vladislavský sál  
Vladislav's Hall
- 8** Malá a Velká zbrojnice  
Small and Great Armory
- 9** Výhled na Prahu  
View of Prague
- 10** Katedrála sv. Víta  
Cathedral of St. Vitus
- 11** Pražský hrad  
Prague Castle
- 12** Zlatá ulička  
Golden Lane
- 13** Svatovítský palác  
Svatovít's Palace
- 14** Kostel sv. Mikuláše  
Church of St. Nicholas
- 15** Pražský hrad  
Prague Castle
- 16** Katedrála sv. Víta  
Cathedral of St. Vitus
- 17** Pražský hrad  
Prague Castle
- 18** Katedrála sv. Víta  
Cathedral of St. Vitus
- 19** Pražský hrad  
Prague Castle
- 20** Katedrála sv. Víta  
Cathedral of St. Vitus
- 21** Pražský hrad  
Prague Castle
- 22** Katedrála sv. Víta  
Cathedral of St. Vitus

**Legenda:**

1 Informační středisko a přírodní vzhled

2 Informační středisko a přírodní vzhled

3 Informační středisko a přírodní vzhled

4 Informační středisko a přírodní vzhled

5 Informační středisko a přírodní vzhled

6 Informační středisko a přírodní vzhled

7 Informační středisko a přírodní vzhled

8 Informační středisko a přírodní vzhled

9 Informační středisko a přírodní vzhled

10 Informační středisko a přírodní vzhled

11 Informační středisko a přírodní vzhled

12 Informační středisko a přírodní vzhled

13 Informační středisko a přírodní vzhled

14 Informační středisko a přírodní vzhled

15 Informační středisko a přírodní vzhled

16 Informační středisko a přírodní vzhled

17 Informační středisko a přírodní vzhled

18 Informační středisko a přírodní vzhled

19 Informační středisko a přírodní vzhled

20 Informační středisko a přírodní vzhled

21 Informační středisko a přírodní vzhled

22 Informační středisko a přírodní vzhled

**Stojíte zde / You are here**

**YTCHEB**  
EXTRABEST



**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny





Fundusze Europejskie  
Wiedza Edukacja Rozwój



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny





**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny



A wieczorami, pomimo zmęczenia, też nie próżnowaliśmy i przygotowywaliśmy się do zajęć.



**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny

